

【通信网络】

工信部正式部署中国 IPv6 网络专项行动

4月16日，工信部发布《关于开展2019年IPv6网络就绪专项行动的通知》，提出六项重点任务，并指出，2019年末主要目标包括获得IPv6地址的LTE终端比例达到90%，获得IPv6地址的固定宽带终端比例达到40%；LTE网络IPv6活跃连接数达到8亿；完成全部13个互联网骨干直联点IPv6改造。（信息来源：2019-4-16 腾讯网）

国家电网《泛在电力物联网建设大纲》正式发布

近日，国家电网《泛在电力物联网建设大纲》正式发布。大纲提出，2021年初步建成泛在电力物联网，到2024年建成泛在电力物联网，包含感知层、网络层、平台层、应用层四层结构，充分利用“大云物移智链”等现代技术，实现电力系统各个环节万物互联、人机交互，大力提升数据自动集采、自动获取，灵活应用能力。

（信息来源：2019-4-12 中国通信网）

腾讯推出超精准固件安全自动化检测系统 IoTSec

日前，腾讯安全科恩实验室创造性地提出了漏洞与安全风险模式相匹配的模型，并不断优化，推出自研IoT固件安全自动化检测系统—IoTSec。IoTSec支持跨平台与系统架构，具备自动匹配固件格式并解析、高效精准定位固件安全风险的特性，且误报率仅为10%±5%。

（信息来源：2019-4-8 中国物联网）

【传感器】

中美联合研发能收集汗液的类似绷带的生物传感器

日前，由北京科技大学、中国科学院、加州理工学院和加州大学共同开发出能收集汗液的类似绷带的生物传感器，传感器由粘合剂背衬的柔性聚酯薄膜组成。研发人员表示，成果可助力于搜集人体大数据或能取代血液采样。相关成果发表在《Analytical Chemistry》杂志上。

（信息来源：2019-4-20 cnBeta）

德州仪器推出超高分辨率的单芯片毫米波传感器

德州仪器（TI）近日宣布推出用于工业系统的超高分辨率单芯片互补金属氧化物半导体（CMOS）60-GHz 传感器产品系列。其 IWR6x 毫米波传感器可提供实时决策和信号处理，可提供高达 4GHz 的超宽带宽，能够以高于 24-GHz 窄带解决方案 16 倍的精度感测物体和运动。

（信息来源：2019-4-20 OFweek 传感器网）

瑞典新型氢气传感器 可满足氢动力汽车的性能目标

近日，瑞典查尔姆斯理工大学(Chalmers University of Technology)研发出首个光学纳米氢气传感器，内含数以百万计的钯金合金金属纳米颗粒，当环境中的氢含量发生变化时，等离子体效应会导致该传感器变色。该传感器封装在塑料中，能够高效且不受干扰地工作，满足汽车行业的严格要求，能够在不到一秒的时间内检测到空气中含有 0.1% 的氢气。

（信息来源：2019-4-29 盖世汽车网）

【射频识别】

阿里云发布通用电子标签系统 信息传输距离超 1000 米

4月23日，阿里云通用电子标签系统正式上线，该产品为阿里云完全自主研发，包含PaaS平台和LoRa电子标签硬件产品。其中LoRa电子标签硬件产品待机时长超过5年，信息传输距离可超过1000米，可广泛应用在企业工位管理系统、智能会议系统、智能仓储系统、巡检系统、新零售门店价签系统和医疗系统中。相比现有商超传统的电子价签，阿里云LoRa电子标签的信息传输距离超过10~50倍。

（信息来源：2019-4-24 RFID 物联网世界）

麻省理工研发 TurboTrack 射频识别系统 可毫秒内完成定位

日前，麻省理工学院（MIT）开发出使用射频识别（RFID）标签在毫秒级内定位移动物体的 TurboTrack 系统。该系统可提高制造机器人的效率，以及执行无人机搜索和救援任务，系统能够在平均 7.5 毫秒内定位物体，定位误差小于 1 厘米。TurboTrack 使用阅读器将无线信号发送到可以应用于任何物体的 RFID 标签，然后将信号反射回读卡器。麻省理工学院表示，该系统使用了“时空超分”算法，该算法筛选反射回来的信号以定位 RFID 标签的响应。

（信息来源：2019-4-20 CNMO）

奥迪采用射频识别阅读器 跟踪车辆位置/提高工作效率

日前，奥迪公司在全球工厂采用 Kathrein Solutions 公司的最新一

代射频识别阅读器（RFID reader）实现标准化生产。RFID reader 内的 CrossTalk 软件可对射频识别硬件和读取点的状态进行管理和监控。射频识别检测主要在工厂停车场和装配生产区进行。该技术可以捕获 GPS 坐标，并向 IT 系统报告车辆的确切位置，大幅提升车辆生产效率。

（信息来源：2019-4-29 盖世汽车网）

【嵌入式芯片】

河南科学院自主研发物联网近距离双网络混合通信芯片

日前，河南省科学院应用物理研究所有限公司表示，由其承担的省重大科技专项“物联网近距离双网络混合通信芯片研发及产业化”项目已进入产业化阶段。省科学院应用物理研究所有限公司与以色列 Netergi 技术有限公司开展国际合作，将两种模式合二为一，按照中国国家和电力行业标准进行双网络混合通信芯片研发。研发人员表示，该芯片技术双向实时通信成功率超过 99%。对设备制造商的物联网系统升级改造后，实时通信成功率提高 15%，远程控制效率提高 30%以上。

（信息来源：2019-4-27 河南日报）

精位科技发布国产首颗自主可控 UWB 定位芯片及模组

日前，成都精位科技有限公司发布了“进口替代”的国产首颗自主可控 UWB 定位芯片-JR3401、UWB 定位发射模组-JTM001、UWB 接收模组-JRW001，填补了国内空白，实现了进口替代，在多项指标上超过国外同类产品。

（信息来源：2019-3-9 搜狐网）

联发科发布最新 IoT 芯片面向智能家居、城市和工厂

近日，芯片商联发科技发布了 AIoT 平台，该平台包含高集成度的 i300 及高 AI 性能的 i500 两大芯片系列。该芯片主要为面向智能家居、智慧城市和智能工厂三大领域的解决方案，助力人工智能技术和物联网技术的落地融合。眼下，5G 近在咫尺。网络的升级迫使物联网设备需要兼具计算和联网能力，同时消费者对人机交互，特别是语音及视觉交互提出了更高的要求。因此，高性能的边缘计算和 AI 成为物联网发展的重要趋势。

（信息来源：2019-4-19 腾讯网）

【智能交通】

中国首条刷脸乘车地铁采用奥比中光 3D 人脸识别技术

日前，济南地铁 1 号线人脸识别闸机采用奥比中光 3D 传感技术，这也是国内首条地铁采用 3D 人脸识别闸机，依托 3D 刷脸技术，市民可直接刷脸乘车。3D 人脸识别闸机内置奥比中光 3D 摄像头，该设备可投射 18000 个散斑点，获取完整的三维人脸数据，且具备活体检测能力，能轻松辨识出照片、视频及面具等伪装攻击行为，误识率仅为百万分之一。

（信息来源：2019-4-8 极客网）

华为发布全球首款 5G 汽车通讯硬件 下半年逐步商用

4 月 24 日华为在上海车展上推出了全球汽车行业首款 5G 通讯模块 MH5000。这一模块通信部分基于今年一月推出的巴龙 5000 5G 的基带，用于完成车路协同的 C-V2X 技术。目前，华为 MH5000 车载模

组所采用的 C-V2X 解决方案已经在无锡、上海、深圳、雄安、海南、襄阳、柳州等各个试验区，与国内外十多家汽车厂商成功完成城市开放道路测试。
(信息来源：2019-4-23 IT 之家)

联通大数据联手滴滴发布“数智交通控制系统”

4月23日，联通大数据携手滴滴，正式发布“数智交通控制系统”，将为各级交通管理机构、交通规划机构，提供覆盖城市交通全空间维度的人车大数据决策支撑。该系统是利用去标识化的脱敏数据，充分发掘联通与滴滴双方数据时空连续性及时实轨迹数据而开发的一款平台级交通产品，主要包括实时预警、问题诊断、迭代优化、效果评估等智能化系统。其中，实时预警系统可提供分钟级实时路况、轨迹、报警信息，快速发现异常拥堵点；提供历史报警、延误趋势波动，及时关注全城态势变化；全城实时延误排名、停车次数排名动态刷新，实时掌握路口变化。
(信息来源：2019-4-23 凤凰网)

承办：扬州市科学技术情报研究所

地址：扬州市文昌中路403号

电话：87325339 传真：85117036

网址：www.yzinfo.net.cn



扬州市科技文献
公共服务平台



扬州科技情报
微信公众号