

科技情报参考

2019年第7期（总第229期）

主办：扬州市科学技术局

承办：扬州市科学技术情报研究所

2019年03月08日

【科技政策】

- 科技部、财政部联手为科研人员“减负” 1
- 科技部：支持北京建设国家新一代人工智能创新发展试验区 1

【新兴产业培育】

- 粤港澳大湾区规划出炉：重点培育5G、AI等新兴产业 2
- 济南：打造全球量子信息产业核心聚集区 2

【校（院所）地合作】

- 佛山：筹建高等研究院和佛山理工大学 支撑产业转型升级 3
- 宁波：与西工大共建研究院 瞄准航空航天等前沿方向 4
- 淮安：与沈阳航空航天大学合作 筹建淮安航空产业研究院 4

【区域协同创新】

- 上海南京杭州合肥牵手 拟联动建设“长三角创新圈” 5
- 苏州上海将首次发起长三角科技资源共享共用 5

【国外产业政策】

- 特朗普政府颁布行政令 要求优先发展人工智能 6
- 德国推出《国家工业战略2030》 6
- 韩国政府发布氢能经济发展路线图 7

【科技政策】

科技部、财政部联手为科研人员“减负”

近日，科技部、财政部印发《关于进一步优化国家重点研发计划项目和资金管理的通知》，明确提出整合精简各类报表、减少信息填报和材料报送、精简过程检查、赋予科研人员更大技术路线决策权等多项举措，意在充分激发科研人员创新活力，切实减轻科研人员负担。

《通知》指出，将现有项目层面填报的表格，整合精简为6张；课题层面填报的表格，整合精简为8张，实现“一表多用、一表多能”。《通知》明确实现项目全周期“信息一次填报、材料一次报送”，同时，合并年度报告和预算执行报告，不再单独编报年度财务决算报告。《通知》指出，要精简过程检查，实施周期3年以下的项目，一般不开展过程检查。项目管理专业机构提前制定年度检查工作方案，相对集中时间开展检查，避免在同一年度对同一项目重复检查、多头检查。

（信息来源：2019-02-13《科技日报》）

科技部：支持北京建设国家新一代人工智能创新发展试验区

2月18日，北京国家新一代人工智能创新发展试验区宣布正式成立，这是我国首个国家新一代人工智能创新发展试验区。2018年11月，北京发布智源行动计划，成立了新型研发机构——北京智源人工智能研究院，支持科学家勇闯人工智能科技前沿“无人区”，推动人工智能理论、方法、工具、系统等方面取得变革性、颠覆性突破，引领人工智能学科前沿和技

术创新方向，促进人工智能深度应用。

2月20日，科技部发函支持北京市建设国家新一代人工智能创新发展试验区。科技部明确，充分发挥北京在人工智能领域国内顶尖研究机构众多、专家团队聚集等优势，加大人工智能研发部署力度，强化原始创新，扩大应用示范，力争在人工智能理论、技术和应用方面取得一批国际领先成果，打造全球人工智能技术创新策源地，支撑引领北京壮大高精尖产业、实现高质量发展。（信息来源：2019-02-20 科技部官网、中国经济网）

【新兴产业培育】

粤港澳大湾区规划出炉：重点培育5G、AI等新兴产业

近日，中共中央、国务院印发了《粤港澳大湾区规划纲要》。《纲要》指出，推动新一代信息技术、生物技术、高端装备制造、新材料等发展壮大为新支柱产业，在新型显示、新一代通信技术、5G和移动互联网、蛋白类等生物医药、高端医学诊疗设备、基因检测、现代中药、智能机器人、3D打印、北斗卫星应用等重点领域培育一批重大产业项目。

（信息来源：2019-02-18 新浪科技）

济南：打造全球量子信息产业核心聚集区

1月30日，济南市发布了《济南量子信息科学中心建设发展规划》，提出未来五年内，将重点打造8到10个国际顶尖的量子信息与量子科技前沿研究室，形成100人以上规模的高水平量子科研队伍。围绕量子通信、量

子计算、量子精密测量和量子技术标准等领域的基础研究和应用基础研究，建设量子信息科学中心，将济南打造成为具有重要国际影响力的高水平研究中心和量子信息科学国家实验室（筹）济南基地，全力争创国家实验室济南分部。

济南高度重视量子信息产业发展，将量子科技发展列入“济南市十大千亿产业振兴计划”，启动了“济南·量子谷”规划建设；济南市成立了量子科技产业发展专班，全力推进量子信息产业发展；济南市成立了正局级事业单位“济南量子技术研究院”，开展量子技术科研成果转化。

（信息来源：2019-01-30 齐鲁晚报网）

【校地合作】

佛山：筹建高等研究院和佛山理工大学 支撑产业转型升级

1月19日，佛山理工大学筹建咨询委员会成立大会暨第一次会议举行。佛山市委副书记、市长朱伟表示，佛山决心把佛山理工大学建设成为一所高水平、国际化、研究型的高水平大学，支撑佛山产业转型升级，推动佛山高质量发展。接下来将借鉴国内已成功设立大学的建设经验，先期建立佛山高等研究院，开展高层次人才队伍引进，为筹建高水平理工科大学储备师资人才。另外，德国亚琛工业大学将为佛山理工大学提供前期教学科研人员安置和培养、招生初期人才培养等方面专业的支持。亚琛工业大学是德国最负盛名的理工类大学，在汽车、制造、计算工程等多个领域领先全球，有“欧洲麻省理工”之称。（信息来源：2019-01-22《珠江时报》）

宁波：与西工大共建研究院 瞄准航空航天等前沿方向

2月19日上午，宁波市与西北工业大学签署战略合作协议。根据合作协议，双方将按照“科技创新、人才培养、成果转化、产业发展”四位一体的合作模式，在宁波共建西北工业大学宁波研究院，瞄准航空航天、电子信息领域前沿方向，建设无人机系统、空天动力技术、柔性电子、智能传感芯片等4个科技创新中心，打造国际一流、国内领先的创新平台。同时依托西工大科教优势，以及宁波完善的创新生态，加速西工大校内科技成果向宁波转移转化，落户和催生一批高科技企业，打造高新技术科技产业园，助推宁波产业发展。

（信息来源：2019-02-19 宁波市科技局官网）

淮安：与沈阳航空航天大学合作 筹建淮安航空产业研究院

2018年12月19日，淮安市人民政府与沈阳航空航天大学举行校地战略合作签约仪式。这是淮安市加快推进“淮河生态经济带航空货运枢纽”建设，提升淮安航空领域创新能力和人才培养的重大举措。

下一步校地双方将积极推动淮安航空产业研究院建设，开展航空物流服务、大载荷无人直升机产业化和航空人才培养实训等工作，将“沈航”的航空产业相关科技成果、专业人才和平台载体向淮安集聚、转化。

（信息来源：2018-12-25 搜狐网）

【区域协同创新】

上海南京杭州合肥牵手 拟联动建设“长三角创新圈”

近日，南京市提出上海、南京、杭州、合肥四个城市携手打造“长三角创新圈”，以更畅通的政策渠道和更优化的资源配置推动长三角地区经济高质量发展。围绕这一主题，南京市拿出了《关于加快建设“长三角创新圈”的建议（讨论稿）》，并积极征求相关专家学者建议。

1月27日，建设“长三角创新圈”专家研讨会在南京举行。来自上海、南京、杭州、合肥四城市的专家学者汇聚南京，联合建议加快建设长三角创新圈，构建“一圈一核三城多点”的创新发展新格局，打造世界有影响力的综合性科创中心城市群。

（信息来源：2019-01-28 《金陵晚报》 2019-02-05 龙虎网）

苏州上海将首次发起长三角科技资源共享共用

2018年12月13日，苏州上海两地共同签署“上海苏州科技资源开放共享与协同发展行动计划”，将更大力度推动两地科技创新资源的互融互通，真正实现两地在科技领域的“政策互通、平台协同、资源扩充”。

作为该行动计划的承载主体，“上海苏州科技资源开放共享与协同发展服务平台”也正式启动。平台导入上海研发公共服务平台和苏州研发资源共享服务平台的全部资源，共计约1700余家服务机构、2万余台/套仪器设备。平台还将首次新增与仪器设备使用相关的延伸服务，如产品检测方案制定、检测数据分析等。

此外，两地还将探索制定跨区域使用科技创新资源的补助规则。目前，双方正在同步修订研发资源开放共享的扶持政策，在区域内企业使用对方资源、管理机构为对方企业提供服务等方面，首次实现双向对等补助。同时，在绩效评价体系、扶持标准、时间节点等方面均保持同步。

（信息来源：2018-12-18 创头条）

【国外产业政策】

特朗普政府颁布行政令 要求优先发展人工智能

2月11日，美国总统特朗普11日签署行政令，要求联邦政府机构配置更多资源和投资用于人工智能(AI)的研究、推广和培训。根据美国AI倡议(American AI Initiative)，政府要求各部门将AI研发投资作为重点、增加联邦数据和模型与AI研究之间的渠道，并使雇员做好准备以适应AI时代。这一倡议旨在确保美国维持在AI研发及相关领域的优势，如先进制造业和量子计算。

（信息来源：2019-02-12 中国新闻网）

德国推出《国家工业战略 2030》

2月5日，德国联邦经济事务与能源部部长彼得阿尔特迈尔签署发布了《国家工业战略 2030》草案。旨在有针对性地扶持重点工业领域，提高工业产值，保证德国工业在欧洲乃至全球的竞争力。

该草案以确保德国经济与技术的竞争力和工业领先地位，保障德国经济、劳动岗位和人民富裕的长期稳定和发展为战略目标，列举了对德国具

有重要意义的九大关键领域，包括：钢铁铜铝工业、化工工业、机械与装备制造制造业、汽车及零部件制造、光学与医学仪器制造、绿色环保科技部门、国防工业、航空航天工业以及增材制造（3D 打印）。

（信息来源：2019-02-26 澎湃新闻）

韩国政府发布氢能经济发展路线图

1 月 17 日，韩国政府发布“氢能经济发展路线图”，旨在大力发展氢能产业，以引领全球氢燃料电池汽车和燃料电池市场发展。根据该路线图，韩国政府计划到 2019 年底，在国内普及 4000 辆以上氢燃料电池汽车；到 2025 年，建立年产量达 10 万辆氢燃料电池汽车的生产体系；到 2040 年，将分阶段生产 620 万辆氢燃料电池汽车，而韩国目前仅有氢燃料电池汽车 2000 辆。届时，韩国境内氢燃料电池汽车售价有望降低 50%，达到 3000 万韩元左右，约合人民币 18.9 万元。

（信息来源：2019-01-21 《科技日报》）

承办：扬州市科学技术情报研究所

地址：扬州市文昌中路 403 号

电话：87325339 传真：85117036

网址：www.yzinfo.net.cn



扬州市科技文献
公共服务平台



扬州汽车零部件产
业基地信息平台



扬州 LED 产业基
地信息服务平台